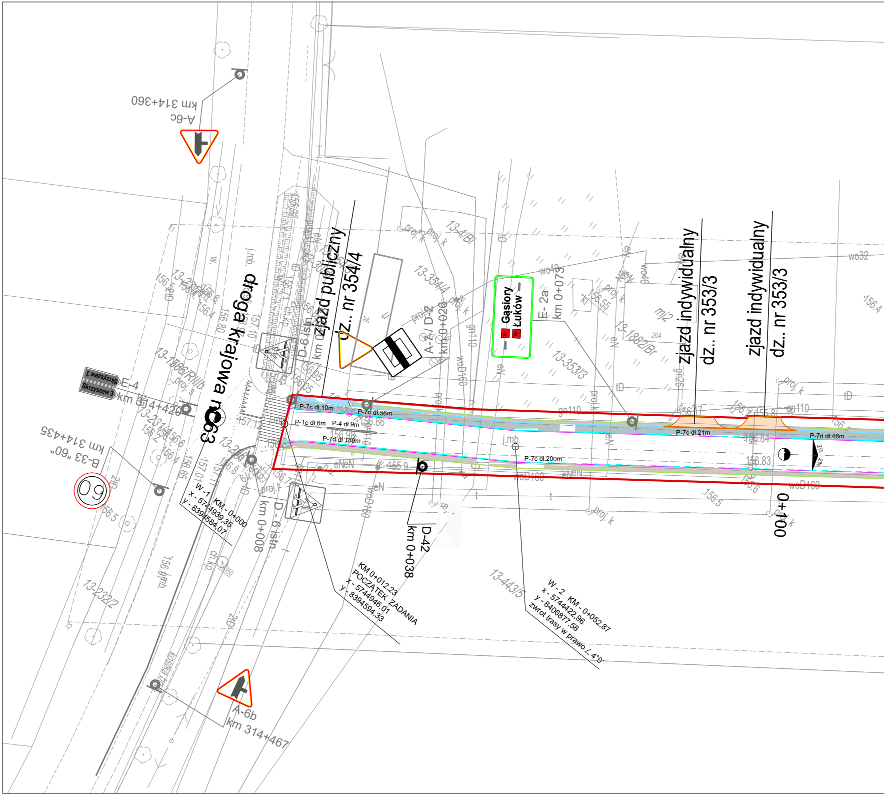
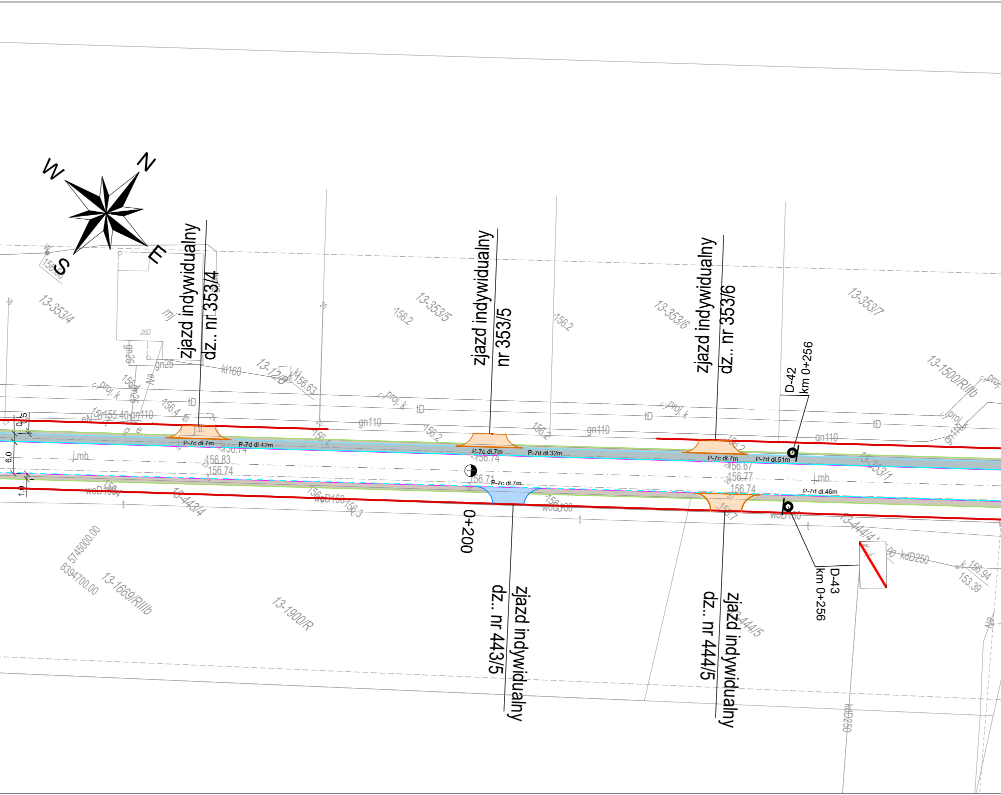
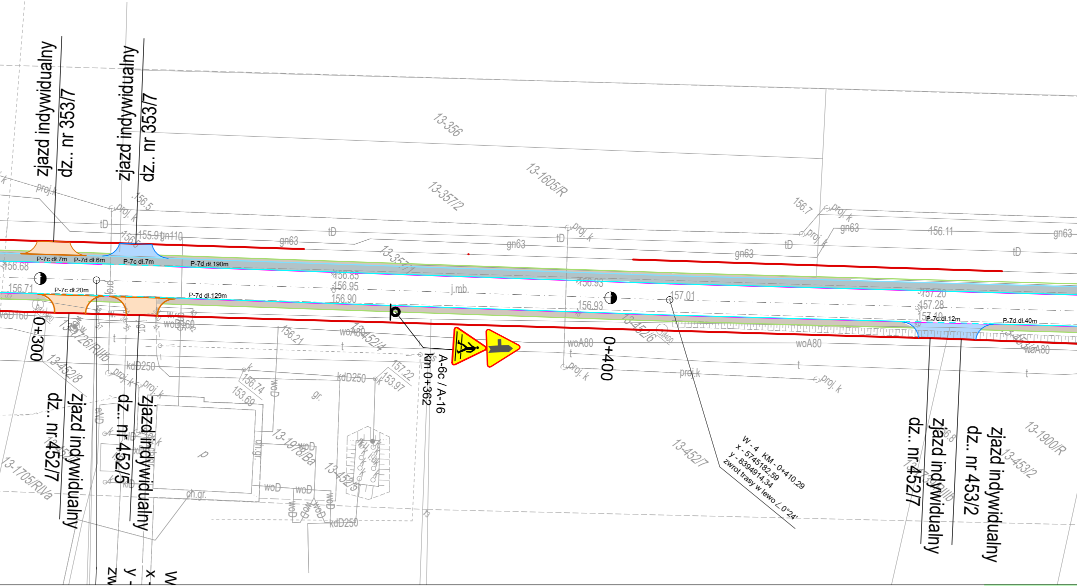


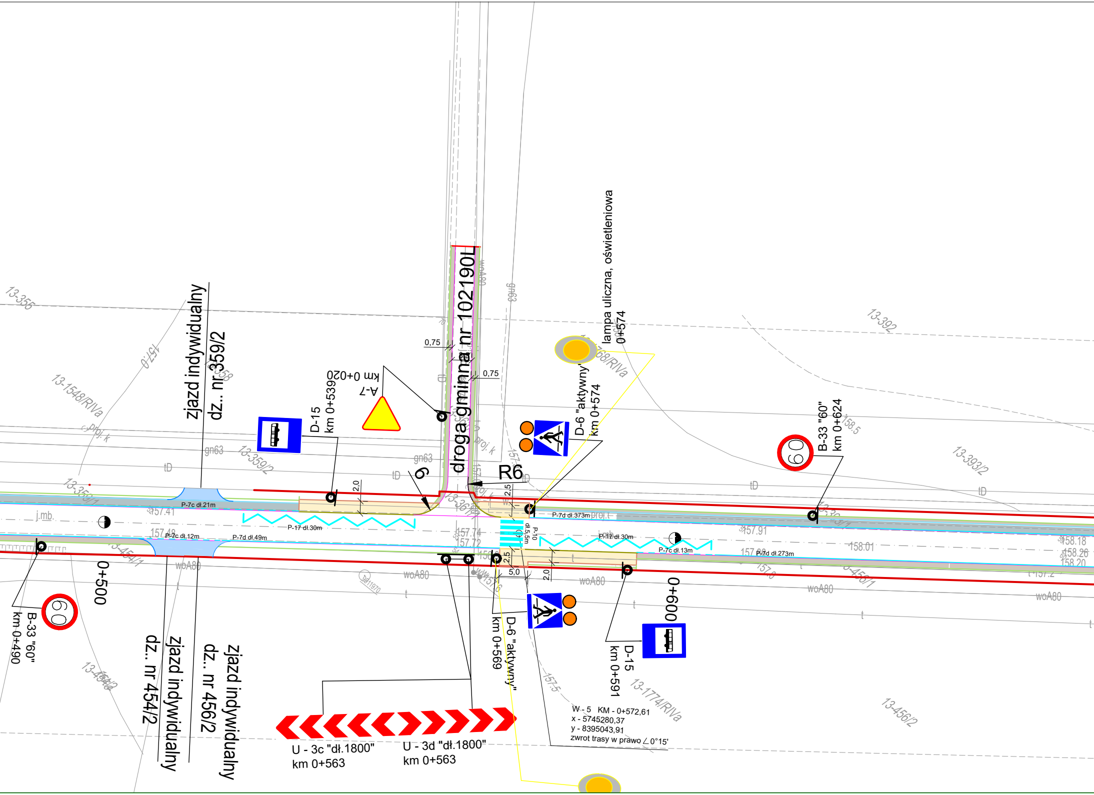
droga krajowa nr 63
zjazd publiczny
dz.. nr 354/4
zjazd indywidualny
dz.. nr 353/3
zjazd indywidualny
dz.. nr 353/3
A-6c
km 314+360
E-4
Skrzyszew 3
km 314+420
B-33 "60"
km 314+435
60
A-6b
km 314+467
A-7 / D-2
km 0+026
D-6 istn.
km 0+008
D - 6 istn.
km 0+008
D-42
km 0+038
E- 2a
km 0+073
Gąsiory
Łuków
W - 1 KM - 0+000
x - 5744939,35
y - 8394584,07
KM 0+012,23
POCZĄTEK ZADANIA
x - 5744946,01
y - 8394594,33
W - 2 KM - 0+052,87
x - 5744422,96
y - 8406877,58
zwrot trasy w prawo ∠ 4°0'
P-7c dł.10m
P-7d dł.56m
P-1e dł.6m
P-4 dł.9m
P-7d dł.189m
P-7c dł.200m
P-7c dł.21m
P-7d dł.46m
0+100
2%
2%
13-354/4
13-4/B
13-353/3
13-1882/Br
13-443/5
13-232/2
13-231/4
13-1706/R/b
wo40
wo32
gn110
woD160
eNeN
proj. k
j.mb.
156.4
156.5
156.6
156.83
156.84
156.86
157.12

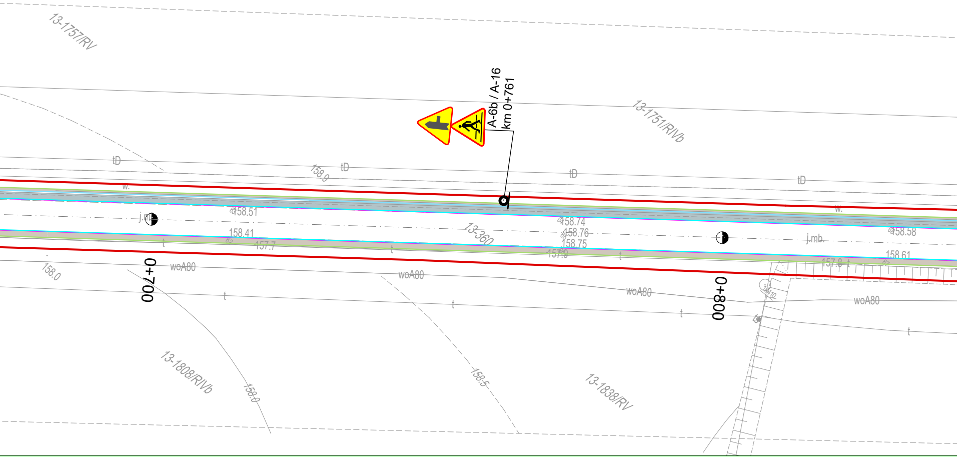


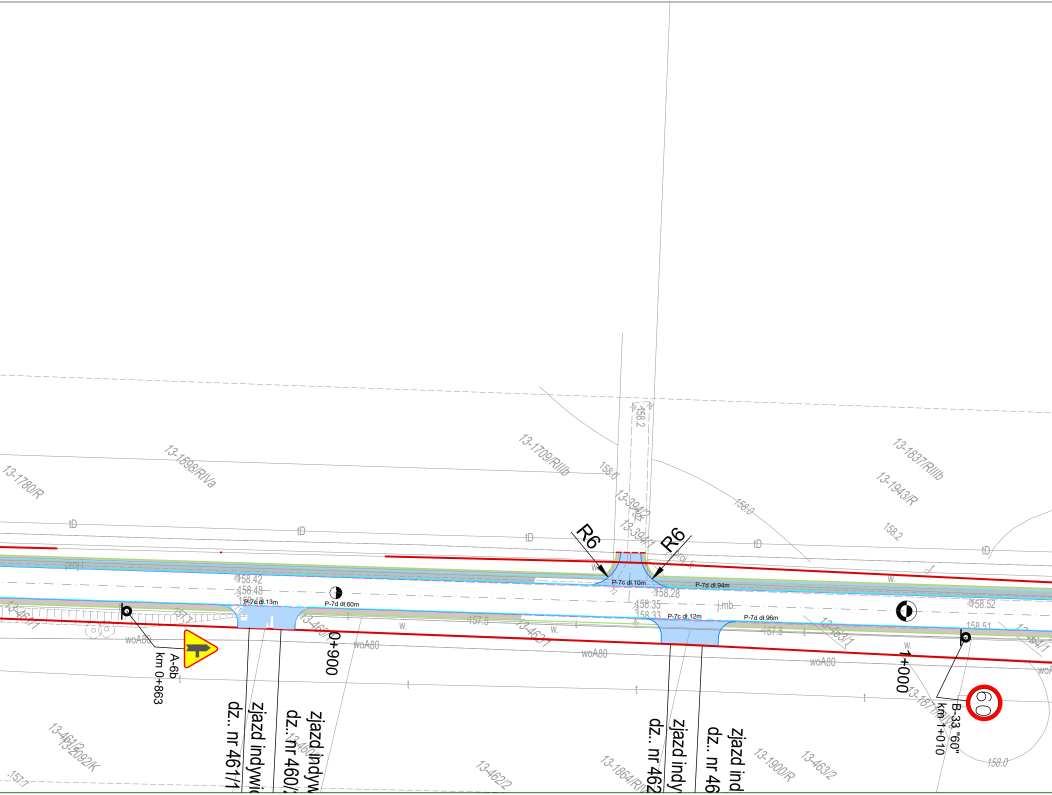
N
E
S
W
zjazd indywidualny dz.. nr 353/4
zjazd indywidualny nr 353/5
zjazd indywidualny dz.. nr 353/6
D-42 km 0+256
D-43 km 0+256
zjazd indywidualny dz.. nr 443/5
zjazd indywidualny dz.. nr 444/5
0+200
P-7c dł.7m
P-7d dł.42m
P-7c dł.7m
P-7d dł.32m
P-7c dł.7m
P-7d dł.51m
P-7c dł.7m
P-7d dł.46m
6.0
0.5
1.0
13-353/4
13-353/5
13-353/6
13-353/7
13-1500/RIIIb
13-353/1
13-443/4
13-444/4
13-444/5
13-1669/RIIIb
13-1900/R
13-12/8
574500.00
8394700.00
gn110
gn25
kl160
kdD250
woD160
proj. k
tD
j.mb.
156.83
156.74
156.71
156.67
156.77
156.74
156.2
156.63
155.40
156.94
153.39

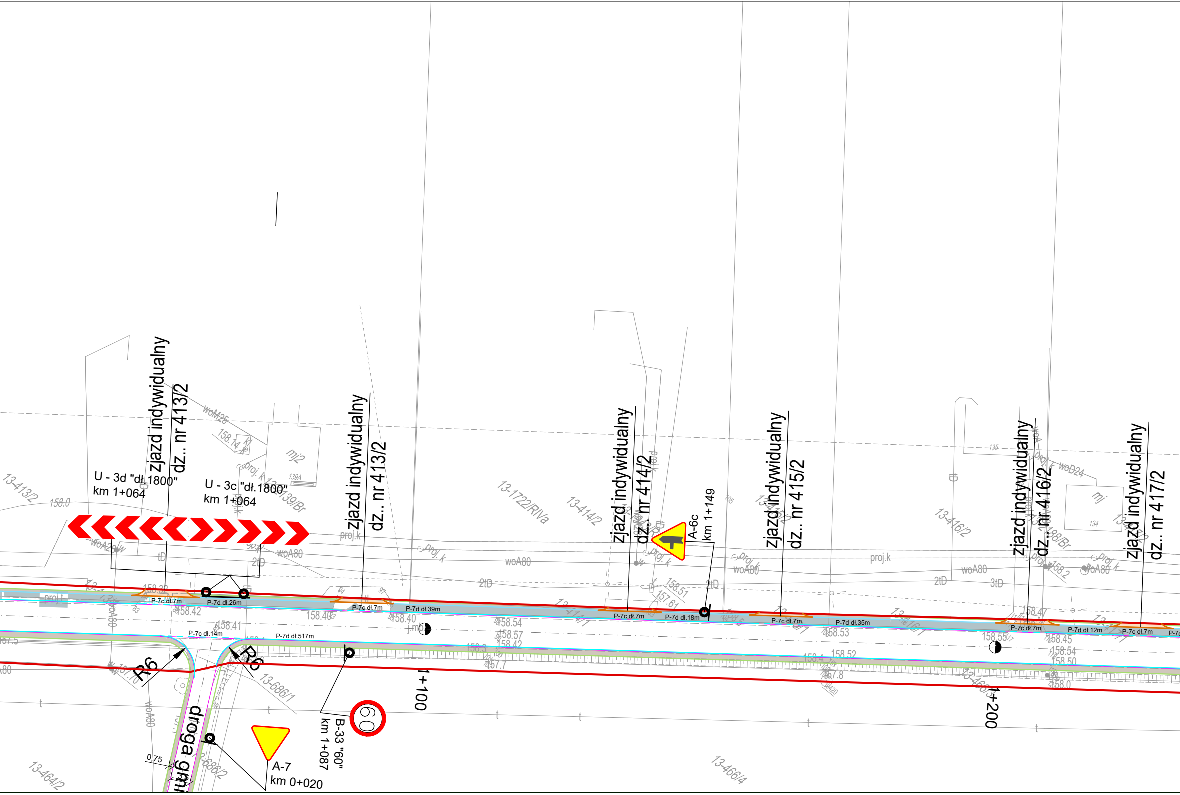


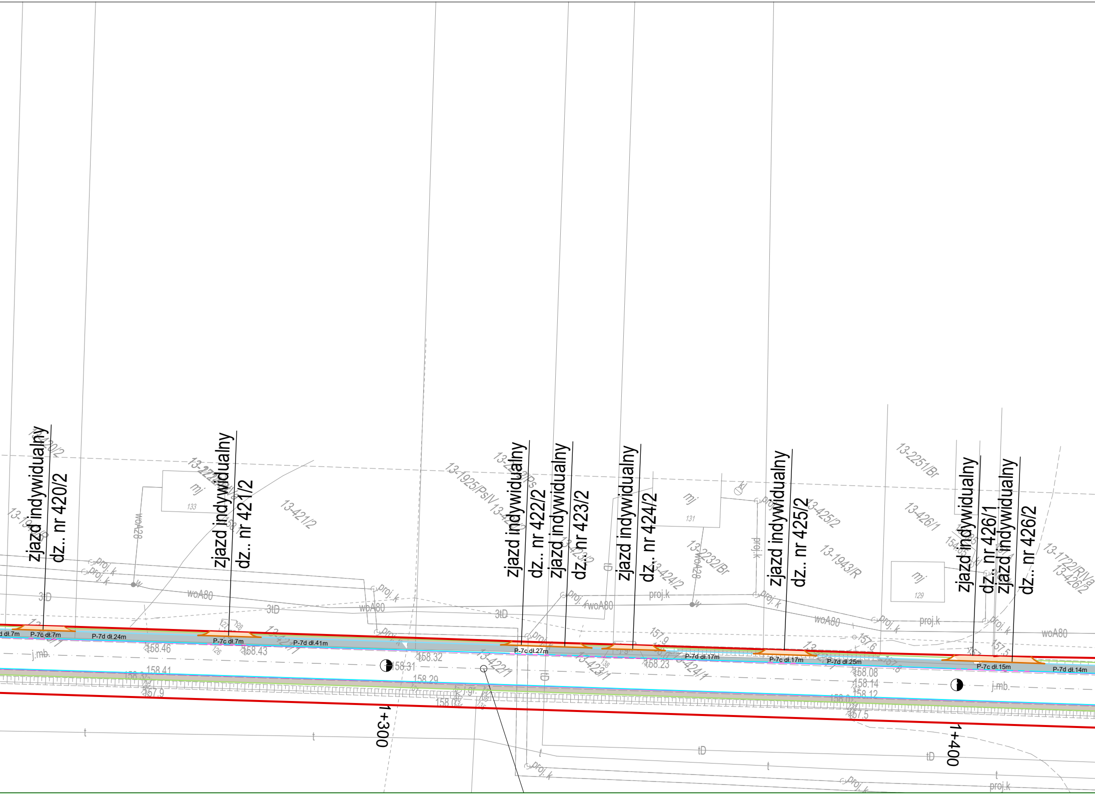
zjazd indywidualny dz.. nr 353/7
zjazd indywidualny dz.. nr 353/7
P-7c dł.7m
P-7d dł.6m
P-7c dł.7m
P-7d dł.190m
P-7c dł.20m
P-7d dł.129m
P-7c dł.12m
P-7d dł.40m
0+300
0+400
A-6c / A-16
km 0+362
W - 4 KM - 0+410,29
x - 5745182,59
y - 8394914,34
zwrot trasy w lewo ∠ 0°24'
zjazd indywidualny dz.. nr 452/7
zjazd indywidualny dz.. nr 452/5
zjazd indywidualny dz.. nr 452/7
zjazd indywidualny dz.. nr 453/2
13-356
13-357/2
13-1605/R
13-357/1
13-452/4
13-452/6
13-452/7
13-452/8
13-1726/RIIIb
13-1978/Ba
13-452/5
13-1705/RIVa
13-1900/R
13-453/2
gn63
gn110
tD
woA80
woD160
kdD250
proj. k
j.mb.
156.68
156.71
156.85
156.95
156.90
156.93
157.01
157.20
157.28
157.19
156.11
156.7
156.5
155.91
156.21
156.74
153.69
157.22
153.97

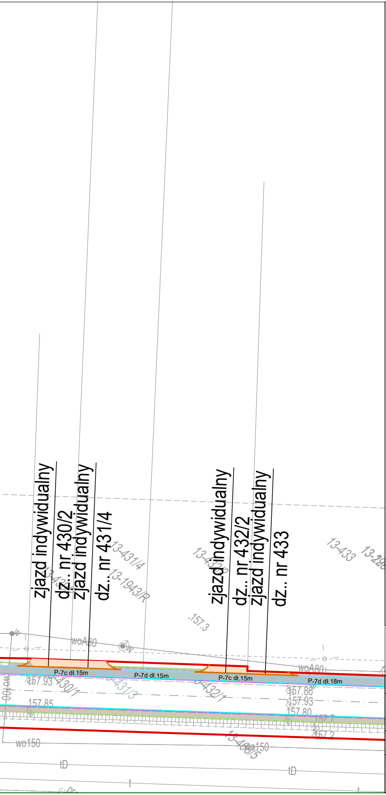

drogagminna nr 102190L
zjazd indywidualny dz.. nr 359/2
A-7 km 0+020
D-15 km 0+539
0,75
0,75
6
R6
2,0
2,5
2,5
5,0
2,0
lampa uliczna, oświetleniowa 0+574
D-6 "aktywny" km 0+574
B-33 "60" km 0+624
60
60
P-7c dł.21m
P-17 dł.30m
P-7c dł.12m
P-7d dł.49m
P-10 dł.5,5m
P-7d dł.373m
P-17 dł.30m
P-7c dł.13m
P-7d dł.273m
0+500
0+600
B-33 "60" km 0+490
zjazd indywidualny dz.. nr 454/2
zjazd indywidualny dz.. nr 456/2
U - 3c "dł.1800" km 0+563
U - 3d "dł.1800" km 0+563
D-6 "aktywny" km 0+569
D-15 km 0+591
W - 5 KM - 0+572,61
x - 5745280,37
y - 8395043,91
zwrot trasy w prawo ∠ 0°15'
13-355
13-1548/RIVa
13-359/2
13-359/1
13-368/RIVa
13-392
13-393/2
13-454/1
13-454/2
13-456/1
13-456/2
13-1774/RIVa
157,0
158,5
157,5
157,41
157,48
157,74
157,72
157,91
158,01
158,18
158,26
158,20
gn63
tD
j.mb.
proj.k
woA80


13-1757/RV
A-6b / A-16
km 0+761
13-1751/RIVb
tD
158.9
tD
tD
tD
w.
w.
j.mb.
158.51
158.41
157.7
13-360
158.74
158.76
158.75
157.9
j.mb.
158.58
158.61
157.8
t
t
t
t
t
158.0
0+700
woA80
woA80
woA80
woA80
0+800
t
t
t
t
13-1808/RIVb
158.0
158.5
13-1838/RV


13-1780/R
13-1598/RIVa
13-1709/RIIIb
13-1837/RIIIb
13-1943/R
158.2
158.0
158.0
158.2
13-394/2
13-394/1
tD
tD
tD
tD
tD
R6
R6
proj.t
proj.t
w.
P-7c dł.10m
P-7d dł.94m
158.42
158.48
158.28
158.35
158.33
j.mb.
158.52
158.51
P-7c dł.13m
P-7d dł.60m
P-7c dł.12m
P-7d dł.96m
13-461/1
13-460/1
13-462/1
13-463/1
157.7
157.5
157.5
woA80
woA80
woA80
woA80
A-6b
km 0+863
0+900
1+000
B-33 "60"
km 1+010
60
13-1871/RIVb
zjazd indywi
dz.. nr 461/1
zjazd indyw
dz.. nr 460/
zjazd indy
dz.. nr 462
zjazd ind
dz.. nr 46
13-461/2
13-2092/K
13-460/
13-462/2
13-1864/R/V
13-1900/R
13-463/2
157.7
158.0


U - 3d "dł.1800"
km 1+064
zjazd indywidualny
dz.. nr 413/2
U - 3c "dł.1800"
km 1+064
zjazd indywidualny
dz.. nr 413/2
zjazd indywidualny
dz.. nr 414/2
A-6c
km 1+149
zjazd indywidualny
dz.. nr 415/2
zjazd indywidualny
dz.. nr 416/2
zjazd indywidualny
dz.. nr 417/2
P-7c dł.7m
P-7d dł.26m
P-7c dł.7m
P-7d dł.39m
P-7c dł.7m
P-7d dł.18m
P-7c dł.7m
P-7d dł.35m
P-7c dł.7m
P-7d dł.12m
P-7c dł.7m
P-7c dł.14m
P-7d dł.517m
R6
R6
1+100
1+200
B-33 "60"
km 1+087
60
A-7
km 0+020
droga gmi
0,75
13-413/2
13-1722/RIVa
13-414/2
13-416/2
13-686/1
13-464/2
13-466/4
158.0
158.42
158.41
158.40
158.54
158.57
158.53
158.52
158.55
158.45
158.50
158.47
woA80
proj.k
2tD
3tD
mj2
mj


zjazd indywidualny dz.. nr 420/2
zjazd indywidualny dz.. nr 421/2
zjazd indywidualny dz.. nr 422/2
zjazd indywidualny dz.. nr 423/2
zjazd indywidualny dz.. nr 424/2
zjazd indywidualny dz.. nr 425/2
zjazd indywidualny dz.. nr 426/1
zjazd indywidualny dz.. nr 426/2
d dł.7m
P-7c dł.7m
P-7d dł.24m
P-7c dł.7m
P-7d dł.41m
P-7c dł.27m
P-7d dł.17m
P-7c dł.17m
P-7d dł.25m
P-7c dł.15m
P-7d dł.14m
1+300
1+400
13-420/2
13-421/2
13-1925/PsIV
13-422/1
13-423/1
13-424/1
13-424/2
13-2232/Br
13-425/2
13-1943/R
13-2251/Br
13-426/1
13-1722/RIVa
13-426/2
mj
133
131
129
woA28
woA80
3tD
proj.k
w
j.mb.
j.gr.
158.46
158.43
158.41
157.9
158.32
158.31
158.29
158.23
157.6
157.8
158.08
158.14
158.12
157.5
t
tD


zjazd indywidualny
dz.. nr 430/2
zjazd indywidualny
dz.. nr 431/4
zjazd indywidualny
dz.. nr 432/2
zjazd indywidualny
dz.. nr 433
13-431/4
13-1943/R
13-432/2
13-433
13-430/2
.157.3
woA80
P-7c dł.15m
P-7d dł.15m
P-7c dł.15m
P-7d dł.18m
157.93
13-430/1
13-431/3
13-432/1
157.86
157.93
157.80
157.7
157.2
157.85
wo100
wo150
13-466/5
wo150
tD
tD
t
t

LEGENDA:

L. p.	OZNACZENIE	ELEMENT – PRZEZNACZENIE
1		proj. nawierzchnia drogi z miesz. min.–bit.
2	▒	proj. pbocze bitumiczne
3	🟨	proj. nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej
4	🟦	proj. nawierzchnia zjazdów z miesz. min.–bit.
5	🟧	proj. naw. zatok autobusowych z kostki brukowej betonowej
6	🟩	nawierzchnia chodników z kostki brukowej betonowej do regulacji
7	🟧	nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej do regulacji
8	―	krawężnik 15x30
9	―	krawężnik 15x22 wtopiony
10	―	obrzeże 20 x 6
11	―	obrzeże 30 x 8
12	―	krawędź jezdni
13	―	krawędź pobocza bitumicznego
14	―	krawędź pobocza tłuczniowego
15	―	granica działek pasa drogowego
16	TWOJA PRĘDKOŚĆ 188 Zwolnij	radarowy wyświetlacz prędkosci
17	A-1 km 6+518	proj. oznakowanie pionowe

Zarządca Drogi	Zarząd Dróg Powiatowych w Radzyniu Podlaskim ul. Warszawska 100, 21-300 Radzyń Podlaski
Nazwa opracowania	Przebudowa drogi powiatowej nr 1206L od dr. kr. nr 63 Stok - Gąsiory - Główne od km 0+012 do km 10+022
Temat rysunku	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU skala 1 : 500
Projektant	Jan Żerebiec 21-300 Radzyń Podl. ul.Powstańców Styczniowych 17 upr. bud. nr LUB/0008/OHOD/04
Data opracowania:	wrzesień 2024r.
Rys. nr	S - 1